



General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



Kuwait

الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020
التقرير الشهري 3
20 مارس 2013 – 19 ابريل 2013
المدير الفني للمشروع



الورشة التدريبية العالمية الخامسة

تم عقد الورشة التدريبية العالمية خلال 15-17 ابريل 2013. وتأتي هذه الورشة كجزء من تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل التي اقرها مجلس الوزراء الموقر وأوعز لجميع الوزارات المعنية بتنفيذها، والتي تم إعدادها والمباشرة بتنفيذها بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. وقد اختتمت الورشة أعمالها في 17 ابريل 2013 ورعاها معالي النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ أحمد الحمود الجابر الصباح ومعالي وزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة الدكتورة رولا عبد الله دشتي ومعالي الشيخ طلال الخالد الصباح العضو المنتدب للعلاقات الحكومية والبرلمانية والعلاقات العامة والإعلام في مؤسسة البترول الكويتية وسعادة ستين هensen الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي، وشارك بها أكثر من 300 شخص من مختلف مؤسسات الدولة. وتمت تغطية الورشة إعلاميا بشكل واسع.



المهام الوظيفية ومناقصة المشروع

- تم إكمال المهام الوظيفية ووثيقة مناقصة المشروع وتقديمها إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

- تم تحديد احتياجات المشروع من الخبراء والأجهزة والبرامج وغيرها.

خطة عمل المشروع

- تم تقديم خطة عمل المشروع السنوية المتعلقة بميزانية المشروع الجديدة.

الخبراء العالميين

- تمت الاستعانة بخبراء عالميين عدد 2 في مجال سلامة الطرق وتكنولوجيا المعلومات ونظم المعلومات الجغرافية للمشاركة في الورشة التدريبية العالمية لمدة أسبوع.
- تمت الاستعانة بخبير شرطة مرور – متخصص بالعمليات الميدانية للمشاركة بالورشة العالمية وتقديم محاضرات لإدارات الشرطة لمدة أسبوعين.
- تمت الاستعانة بخبير شرطة مرور – متخصص في التحقيق في حوادث الطرق للمشاركة في الورشة التدريبية العالمية وإعداد دليل وطني للتحقيق في حوادث الطرق لمدة ثلاثة أسابيع.
- تم اختيار خبير عالمي لتنقيح وثيقة مناقصة المشروع فنيا وإعداد دليل وطني لنظام إدارة الطلب على النقل.

الخبراء العالميين المتطوعين

- تم اختيار عدد 2 من الخبراء العالميين المتطوعين للمشاركة في الورشة التدريبية العالمية الخامسة.

متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة

تم توفير المعلومات المطلوبة وخاصة المعلومات المتعلقة بإنشاء الهيئة العامة للنقل.

اجتماعات

تم عقد الاجتماعات التالية:

- 21 مارس 2013: اجتماع لجنة اختيار الخبراء.
- 25 مارس 2013: اجتماع مجلس إدارة المشروع لمناقشة سير الانجاز والخطة السنوية.
- 26 مارس 2013: اجتماع مع إدارة هندسة المشاريع التابعة لوزارة الداخلية لمناقشة احتياجات بناء مقر المشروع الجديد وتسليمهم التصاميم والمتطلبات.
- 28 مارس 2013: اجتماع في مقر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

- 31 مارس 2013: زيارة شركة IBM - الخرافي لمقر المشروع للاستفسار عن المشروع استنادا لاتصال متن وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية مع العميد ناصر العنزي.
- 1 ابريل 2013 : اجتماع مع هناك ستين – الخبير الفني الجديد.
- 2 ابريل 2013: اجتماع مع مدير مركز التدريب التخصصي في الإدارة العامة للمرور لمناقشة متطلبات التدريب خارج دولة الكويت.
- 3 ابريل 2013: اجتماع في مقر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة المهام الوظيفية ووثيقة مناقصة المشروع بحضور الخبير الفني الجديد هناك ستين.
- 4 ابريل 2013: زيارة شركة اوبن وور للاستشارات لمقر المشروع والاجتماع معهم.
- 5 ابريل 2013: اجتماع مع المدير العام للهيئة العامة للمعلومات المدنية لغرض الاستفادة من خبرة الهيئة في جمع المعلومات استنادا لقرار مجلس الوزراء الموقر.
- 7 ابريل 2013: اجتماع مع هناك ستين – الخبير الفني الجديد.
- 9 ابريل 2013: زيارة خبراء مشروع الهيئة العامة للبيئة لمقر المشروع ومناقشة احتياجاتهم.
- 9 ابريل 2013: اجتماع مع مدير في الهيئة العامة للمعلومات المدنية لمناقشة أسلوب التعاون مع الهيئة وتبادل المعلومات.

تدريب الكوادر الوطنية

تم إعداد الجدول التالي لتدريب الكوادر الوطنية خلال 18 ابريل إلى 28 ابريل 2013 للاستفادة من زيارة الخبراء العالميين المشاركين في الورشة التدريبية العالمية الخامسة.

التاريخ	الجهة
18 ابريل 2013	الشرطة النسائية - معهد الهيئة المساندة - أكاديمية سعد العبد الله للعلوم الأمنية. تدريب 30 شخص
23 ابريل 2013	محققين حوادث الطرق التابعين للإدارة العامة للتحقيقات في وزارة الداخلية. تدريب 30 شخص
24-25 ابريل 2013	شرطة مرور العمليات الميدانية.
28-29 ابريل 2013	مهندسين وفنيين حوادث الطرق التابعين للإدارة العامة للمرور. تدريب 30 شخص



خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة.

الخبير الفني

باشر عمله وحضر عدة اجتماعات في مقر المشروع وفي مقر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

التوصيات العاجلة

- ضرورة الإسراع بتوفير مقر المشروع وذلك لعدم ملائمة المقر الحالي وصعوبة توفير مكاتب للخبراء الحاليين. وكذلك عدم القدرة على توفير مكاتب للشركة التي تفوز ببناء نظام المعلومات.
- المصادقة العاجلة على توفير متطلبات المشروع التي تم تقديمها للجهات المعنية والموافقة على تنفيذ خطة عمل المشروع السنوية.

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 - 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي
- نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليمت التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر ، للحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.
- دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.
- استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".
- تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.
- توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.
- تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.
- استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.
- تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.
- إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.
- تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.
- تقديم التقارير الدورية والدعم لمخذي القرار والجهات المعنية.
- توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .

2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونيا

- استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونيا .

3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام

- استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.
- استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.

4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني

- استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.
- استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.
- تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنويا والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.
- تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات وخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.

5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق

- استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.
- تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.

6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل

- تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فيحجيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.
- تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.

7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية

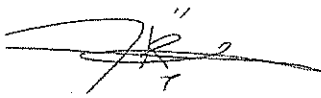
- دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.
- دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.
- دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.

8. استكمال التوعية المرورية

- استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
- توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.
- التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.
- المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.
- تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعتد 2010-2011 وتنظيم الورشات التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.

9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي

- تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.
- استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.



كيم جريو
المدير الفني للمشروع